

Laaja varasto ja joustava palvelu Akku-Anian vahvuuksina

Kun Henri Ania pikkupoikana pääsi sähköauton kyytiin isänsä perustaman Akku-Ania-yrityksen pihassa, alan asiantuntijat vakuuttivat, miten hän 18 vuotta täytettyään ei bensamoottori-autoja ajaisi, sillä alla hurisee silloin sähköauto. Nyt firman pihassa on sellainen, asiakaskäyttöön ja henkilökunnan kauptunkiajoa varten hankittu.

-Mutta menihän siinä paljon ennakoitua pidempi aikaa, noin 40 vuotta, hän nauhahtaa.

Akkualan tulevaisuus on näyttäytynyt valoisana akkujen käytön yleistyttyä. Markkinoita hallitsevat isot ketjut, mutta Akku-Anian kaltaisen erikoisliikkeen vahvuus on panostus asiakaspalveluun ja joustavuuteen.

-Konseptimme on asiakkaalle yksinkertainen: aja auto meille, ja me hoidamme loput nopealla aikataululla. Meitä pieniä villejä toimijoita on enää muutamia maassa. Teemme yhteistyötä maahantuonnin ja toiminnan kehittämisen parissa, Henri Ania sanoo.

Nykyautoissa akun vaihto ei käy ihan heittämällä. Auton akun täytyy olla oikea kooltaan ja teknologialtaan. -Vaihtotyö on usein suodattimien ja muiden osien purkamista, ennen kuin akkuun pääsee edes käsiksi. Lisäksi päälle tulee koodaus eli ilmoitus autolle, että on uusi akku vaihdettu, Ania selvittää.

Akku-Aniassa pidetään yllä kattavaa akkujen varastoa, joka nopeuttaa palvelua. Esimerkiksi moottoripyörien akkuja on noin 150 mallia aina hyllyssä. Varasto kiertää neljästä kuuteen kertaan vuodes-

sa, joten myynnissä on tuoreita ja paikan päällä toimiviksi testattuja akkuja. Lisäksi suurin osa ladataan erikseen akkulatureilla ennen käyttöönottoa valmiiksi asiakkaalle.

-Meillä on kokoomme nähden erittäin laaja varasto, joka talvea vasten on taas täytetty. Oikean akun valinta pitää varmistaa ennen ostoa, sillä auton lisävarusteista riippuen saman perusmallin autoissa on erikokoiset akut, selvittää Ania.

Palvelua tehostaa myös netin kautta tehtävä ajanvaraus. Akun vaihto voi viedä koodauksineen tunninkin.

-Yrityksen verkkosivuilta osoitteesta akkuania.fi pystyy helposti varaamaan itselleen ajan. Ajanvarauksella varmistaa aina pääsyn suoraan hallille, jonojen ohitse, vinkkaa Ania.

Akku-Ania toimittaa akkuja kattavasti eri moottorilaitteisiin. Vaikkapa sähköpotkulauta, porakoneet, trukit, nostimet tai pyörätuoli tarvitsevat akkua. Samoin hälytysjärjestelmien varavirtajärjestelmässä on akustonsa. Maailma pyörii sähkövarassa, ja sen katketessa varavirtaa on aina oltava saatavilla.

- Akkujen kehitys etenee nyt nopeasti, vaikka ihan 1980-luvun ennusteisiin ei ole päästykään.

Sähkö- ja hybridiautojen kehitys on vienyt alaa eteenpäin. Kehitys on merkinnyt testilaitteiston ja osaamisen uudistamista. Suuri muutos oli jo autojen start-stop-teknikka.

-Silloin heräsi epäily, että pienet toimijat putoavat kilpailusta pois, sillä kooda-

us edellyttää omaa tekniikkaansa ja tietotaitoa. Mutta toiminnassa ollaan edelleen, osoituksena uudistumiskyvystä. Pystymme asentamaan ja koodaamaan uusimmatkin nykypäivän autot. Teknologian edellyttämät testauslaitteistot ja koodausjärjestelmien lisenssit vaativat toki isoja panostuksia, Ania toteaa.

Yhä kattavammin sähkötekniikan varassa toimivat autot kärsivät myös yhä enemmän sähkötekniikan häiriöistä. Usein en-

simmäisenä toimimattomuuden syyksi epäillään akkua. Vaikka autojen akut ovatkin melko pienitehoisia sähkökulutukseen nähden, ongelmien syynä on usein sähkötekniinen häiriö.

-Syytä akun tyhjentymiseen haetaan akusta, vaikka suuressa osassa tapauksia kyse on taustalla piilevästä sähköpuolen viasta, joka akun tyhjentää. Tarvittaessa me tällöin ohjaamme asiakkaan korjaamopalvelujen puoleen, Henri Ania kertoo.

